

Ausschreibung ÖEC Guttaring 2018

Zugelassen sind MX- und Enduro Motorräder aller Hubraumklassen und Elektromotorräder. Der Rennmodus ist dem des "klassischen Enduro" angelehnt, wie er bei Europa- und Weltmeisterschaften gehandhabt wird. Es gibt eine Enduro-Runde, die absolviert werden muss, um eine Starterlaubnis für die Sonderprüfung (Enduro-Test) zu erlangen. Gewertet werden nur die Sonderprüfungszeiten.

Zusätzlich gibt es in der Enduro Runde, drei "schwere Streckenteile", die "Mann oder Frau" anfahren kann aber nicht muss. Je nicht angefahrenem "schweren Streckenteil" wird eine Strafzeit von 60sec. zur Sonderprüfungsgesamtzeit addiert.

Rennablauf

Jeder Teilnehmer hat knapp fünf Stunden Zeit um vier Enduro-Runden (inkl. schwerer Streckenteile) und vier Sonderprüfungen zu absolvieren. Gewertet wird nur die Sonderprüfungszeit. Es gibt kein Streichergebnis bei den Sonderprüfungen. In die Sonderprüfung muss eingefahren werden nach der Enduro Runde eins, zwei, drei und vier. Es darf die Sonderprüfung am Renntag einmal befahren werden (Einführungsrunde). Der Veranstalter behält sich witterungsbedingte Änderungen vor. Achtung Championatswertungsmodus: Die schnellsten 15 der Championatswertung (nach Absolvierung der gesamten Renndistanz) haben die Möglichkeit, unmittelbar nach Ablauf der fünf Stunden eine zusätzliche, „einsame“ Runde zu fahren – ohne Verkehr ganz alleine im Startabstand von einer Minute. Alle Sonderprüfungsrunden werden zusammengezählt und daraus ergibt sich dann die Championatswertung. Der Veranstalter behält sich wettertechnische Veränderungen vor.

Am Samstag besteht die Möglichkeit von 13:00 – 14:00Uhr (nach Absolvierung einer Besichtigungsrunde mit dem Motorrad), eine gezeitete Prologrunde auf der Sonderprüfung zu fahren. Das Ergebnis bildet die Startaufstellung am Renntag. Um 18 Uhr startet der Endurocrossbewerb (siehe Ausschreibung Enduro-Cross)

Die Jungspundklasse absolviert drei Runden. Wobei die ersten zwei Sonderprüfungen am Anfang des Rennens gefahren werden. Dann werden die drei Etappen absolviert und die dritte Sonderprüfung wird in den letzten 10 Minuten des Rennens gefahren. Somit fahren die Jungspunde alle Sonderprüfungen alleine auf der Sonderprüfungsstecke.

Der genaue Rennablauf wird am Renntag bei der Fahrerbesprechung bekanntgegeben, die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist für alle gemeldeten Fahrer verpflichtend.

Timetable 2018

Samstag 21. April 2018 (Training)

Ab 08:00 Uhr	Nennung
10:00-17:00 Uhr	Freies Training auf der Enduro Runde
12:00-12:55 Uhr	Besichtigungsrunde der Sonderprüfung
13:00-14:00 Uhr	Qualifikationsrunde (Sonderprüfung)
15:00-15:45 Uhr	Endurocross Training für alle
16:00-17:30 Uhr	Qualifying Endurocross für alle
18:00 Uhr	Endurocross – Spezialbewerb (siehe Ausschreibung EnduroCross) anschließend Siegerehrung des Endurocrossrace
ab 20:00 Uhr	Siegerehrung Qualifying Sonderprüfung Präsentation Videofilm über Endurocross und Renntag Info des Veranstalters über den Renntag am Sonntag Party -> open end

Sonntag, 22. April 2018 (Renntag)

07:00-08:00 Uhr	Nennung
09:00	Fahreraufstellung (Vorstart und Fahrerbesprechung)
09:15 Uhr	Start zum Rennen (5h Zeit für vorgegebene Runden)
14:05 Uhr	Finallauf Jungspundklasse
14:15 Uhr	Finallauf der Champions (wetterabhängig)
14:35 Uhr	Siegerehrung der Champions
15:00 Uhr	Siegerehrung mit Sachpreisen bis zum 5. Platz in jeder Klasse (Änderungen möglich)

Klasseneinteilung

- **Rookies:** ohne Hubraumbegrenzung, bis inkl. Jahrgang 1998
- **Junior:** ohne Hubraumbegrenzung, von JG 1997 bis inkl. 1995
- **Enduro 1:** bis 150 ccm 2T und bis 250ccm 4T
- **Enduro 2:** 175ccm 2T bis 250ccm 2T und 290ccm 4T bis 450ccm 4T
- **Enduro 3:** über 290ccm 2T und über 475ccm 4T
- **Senior:** ohne Hubraumbegrenzung, von JG 1978 bis inkl. JG 1972
- **Veteran:** ohne Hubraumbegrenzung, ab JG 1971
- **Damen:** ohne Hubraumbegrenzung
- **Jungspund:** bis 85ccm 2 Takt und bis 150ccm 4 Takt

- **Championat:** Gesamtwertung aller Fahrer

Teilnehmerbegrenzung

Die Starteranzahl am Renntag wird mit 250 Fahrern begrenzt.

Nenngeld:

Erwachsene: 100 € pro Fahrer

Jungspund: 50 € pro Fahrer

Training am Samstag: 35 € pro Fahrer

Nennungsschluss

14 Tage vor der Veranstaltung ist Nennungsschluss

Zeitnehmung

Transponder wird am Handgelenk angelegt

Punkte:

Platzierung	Punkte
1. Platz	20
2. Platz	17
3. Platz	15
4. Platz	13
5. Platz	11
6. Platz	10
7. Platz	9
8. Platz	8
9. Platz	7
10. Platz	6
11. Platz	5
12. Platz	4
13. Platz	3
14. Platz	2
15. Platz	1

Fahrerlager

Das Fahrerlager ist ausgewiesen und beschriftet. Im Fahrerlager "herrscht" Schritttempo und Disziplin. Der Müll ist in Müllsäcke zu verstauen.

Stornogebühr

Stornogebühr pro Renntag 15 Euro

Änderungen oder Stornierungen nach Nennschluss, können aus organisatorischen Gründen nicht durchgeführt werden.

Preise

Die ersten fünf Platzierungen erhalten Trophäen, weiters gibt es Sachpreise.

Startnummer

Die Nummern müssen vorne und wenn notwendig seitlich links angebracht werden.

Umweltmatte

Umweltmatte ist Pflicht

Motorrad

Motorradtausch während des Rennens ist nicht erlaubt. Die Reifenwahl ist freigestellt. Betanken und Reparaturen des Motorrades nur in der Tankzone und im Fahrerlager auf Umweltmatten erlaubt.

GERÄUSCHLIMIT

Das Geräuschlimit beträgt 94 dB(A). Laute Auspuffanlagen können vom Veranstalter aus dem Rennen genommen werden.

!! Auf ein erfolgreiches und verletzungsfreies Rennen !!