

Ausschreibung ÖEC Hackstockgraben

Zugelassen sind MX- und Enduro Motorräder aller Hubraumklassen und Elektromotorräder. Der Rennmodus ist dem "klassischen Enduro" angepasst, wie er bei Europa- und Weltmeisterschaften gehandhabt wird. Es gibt eine Enduro-Runde, die absolviert werden muss, um eine Starterlaubnis für die Sonderprüfung (Enduro-Test) zu erlangen. Gewertet werden nur die Sonderprüfungszeiten. Es gibt eine Einführungsrunde der Sonderprüfung. Zusätzlich gibt es in der Enduro Runde je nach Wetter bis zu 4 "schwere Streckenteile", die "Mann oder Frau" anfahren kann aber nicht muss. Wenn die "schweren Streckenteile" nicht befahren werden, bekommt man auf die Sonderprüfungszeit je schweren Streckenteil eine Minute Strafzeit.

Rennablauf

Jeder Teilnehmer hat fünf Stunden Zeit um 5 Runden und 3 Sonderprüfungen zu absolvieren. Gewertet wird nur die Sonderprüfungszeit. Es gibt keinen Streicher bei den Sonderprüfungen, aber es darf die Sonderprüfung am Renntag als Besichtigungsrunde einmal befahren werden. In die Sonderprüfung darf eingefahren werden nach jeder Enduro Runde. Änderungen wegen Wetter möglich. Championatswertung siehe Ausschreibung ÖEC Schwarzlhof.

Am Samstag besteht die Möglichkeit von 13:00 – 14:00Uhr (nach Absolvierung einer Besichtigungsrunde mit dem Motorrad), eine gezeitete Prologrunde auf der Sonderprüfung zu fahren. Das Ergebnis bildet die Startaufstellung am Renntag. Um 17 Uhr startet der Gleichmäßigkeitsbewerb (siehe Ausschreibung Gleichmäßigkeitsbewerb)

Die Jungspundklasse absolviert drei Runden. Wobei die ersten zwei Sonderprüfungen am Anfang des Rennens gefahren werden. Dann werden die drei Etappen absolviert und die dritte Sonderprüfung wird in den letzten 10 Minuten des Rennens gefahren. Somit fahren die Jungspunde alle Sonderprüfungen alleine auf der Sonderprüfungsstecke.

Der genaue Rennablauf wird am Renntag bei der Fahrerbesprechung bekanntgegeben, die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist für alle gemeldeten Fahrer verpflichtend.

Timetable

Samstag, 09. Juni 2018 (Training)

Ab 08:00 Uhr	Fahrerlager offen
Ab 09:00	Nennung
10:00-17:00 Uhr	Freies Training auf der Enduro Runde (ohne Sonderprüfungsrunde)
14:30	Besichtigungsrunde der Sonderprüfung
15:00-16:00 Uhr	Qualifikations-Runde auf der Sonderprüfung.
17:00 Uhr	Gleichmäßigkeits – Spezialbewerb (siehe Ausschreibung Gleichmäßigkeitsbewerb). Anschließend Siegerehrung des Spezialbewerbs.
19:00 Uhr	Info des Veranstalters über den Renntag am Sonntag und - Party

Sonntag, 10. Juni 2018 (Renntag)

07:00-08:00 Uhr	Nennung
09:00	Fahreraufstellung (Vorstart und Fahrerbesprechung)
09:15 Uhr	Start zum Rennen (5h Zeit für vorgegebene Runden)
14:05 Uhr	Finallauf Jungspundklasse
14:15 Uhr	Finallauf der Champions (wetterabhängig)
14:35 Uhr	Siegerehrung der Champions
15:00 Uhr	Siegerehrung mit Sachpreisen bis zum 5. Platz in jeder Klasse (Änderungen möglich)

Klasseneinteilung

- Rookies: ohne Hubraumbegrenzung, bis inkl. Jahrgang 1998
- Junior: ohne Hubraumbegrenzung, von JG 1997 bis inkl. 1995
- Enduro 1: bis 150 ccm 2T und bis 250ccm 4T
- Enduro 2: 175ccm 2T bis 250ccm 2T und 290ccm 4T bis 450ccm 4T
- Enduro 3: über 290ccm 2T und über 475ccm 4T
- Senior: ohne Hubraumbegrenzung, von JG 1978 bis inkl. JG 1972
- Veteran: ohne Hubraumbegrenzung, ab JG 1971
- Damen: ohne Hubraumbegrenzung
- Jungspund: bis 85ccm 2 Takt und bis 150ccm 4 Takt
- Championat: Gesamtwertung aller Fahrer

Teilnehmerbegrenzung

Die Starteranzahl am Renntag wird mit 300 Fahrern begrenzt.

Nenngeld

Erwachsene: 100 € pro Fahrer

Jungspund: 50 € pro Fahrer

Training am Samstag: 35 € pro Fahrer

Nennungsschluss

14 Tage vor der Veranstaltung ist Nennungsschluss

Zeitnehmung

Transponder wird am rechten Handgelenk angelegt

Punkte

Platzierung Punkte Platzierung Punkte

1	Platz	20	9	Platz	7
2	Platz	17	10	Platz	6
3	Platz	15	11	Platz	5
4	Platz	13	12	Platz	4
5	Platz	11	13	Platz	3
6	Platz	10	14	Platz	2
7	Platz	9	15	Platz	1
8	Platz	8			

Bei Punktegleichheit zählt die bessere Platzierung.

Fahrerlager

Das Fahrerlager ist ausgewiesen und beschriftet. Im Fahrerlager "herrscht" Schrittempo, und Disziplin. Der Müll wird in Müllsäcke verstaut.

Stornogebühr

Stornogebühr pro Renntag 15 Euro

Änderungen oder Stornierungen nach Nennschluss, können aus organisatorischen Gründen nicht durchgeführt werden.

Preise

Die ersten fünf Platzierungen erhalten Trophäen, weiters gibt es Sachpreise.

Startnummer

Die Nummern müssen vorne und wenn notwendig, seitlich angebracht werden.

Umweltmatte

Umweltmatte ist Pflicht

Motorrad

Motorradtausch während des Rennens ist nicht erlaubt. Die Reifenwahl ist freigestellt.

Betanken und Reparaturen des Motorrades nur in der Tankzone und im Fahrerlager auf Umweltmatten erlaubt.

GERÄUSCHLIMIT

Das Geräuschlimit beträgt 94 dB(A). Laute Auspuffanlagen können vom Veranstalter aus dem Rennen genommen werden.

!! Auf ein Erfolgreiches und verletzungsfreies Rennen !!