

Ausschreibung ÖEC Mountain- Enduro

Zugelassen sind MX- und Enduro Motorräder aller Hubraumklassen und Elektromotorräder. Der Rennmodus ist dem des "klassischen Enduro" angelehnt, wie er bei Europa- und Weltmeisterschaften gehandhabt wird. Es gibt eine Enduro-Runde, die absolviert werden muss, um eine Starterlaubnis für die Sonderprüfung (Enduro-Test) zu erlangen. Gewertet werden nur die Sonderprüfungszeiten.

Zusätzlich gibt es in der Enduro Runde vier "schwere Streckenteile", die "Mann oder Frau" anfahren kann aber nicht muss. Je nicht angefahrenem "schweren Streckenteil" wird eine Strafzeit von 60sec. zur Sonderprüfungsgesamtzeit addiert.

Rennablauf: Jeder Teilnehmer hat fünf Stunden Zeit um zwei-drei (je nach Wetterlage) Enduro-Runden (inkl. schwerer Streckenteile) und drei Sonderprüfungen zu absolvieren. Gewertet wird nur die Sonderprüfungszeit. Es gibt kein Streichergebnis bei den Sonderprüfungen. In die Sonderprüfung darf eingefahren werden nach der Enduro Runde eins, zwei, und drei. Der Veranstalter behält sich witterungsbedingte Änderungen vor. Die schnellsten 15 der Championatswertung (nach Absolvierung der gesamten Renndistanz) haben die Möglichkeit, unmittelbar nach Ablauf der fünf Stunden eine zusätzliche, „einsame“ Runde zu fahren – ohne Verkehr ganz alleine im Startabstand von einer Minute. Alle Sonderprüfungsrunden werden zusammengezählt und daraus ergibt sich dann die Championatswertung.

Am Samstag besteht die Möglichkeit von 13:00 – 14:00 Uhr (nach Absolvierung einer Besichtigungsrunde mit dem Motorrad), eine gezeitete Prologrunde auf der Sonderprüfung zu fahren.

Das Ergebnis bildet die Startaufstellung am Renntag. Um 17Uhr startet der Endurocrossbewerb (siehe Ausschreibung EnduroCross)

Der genaue Rennablauf wird am Renntag bei der Fahrerbesprechung bekanntgegeben, die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist für alle gemeldeten Fahrer verpflichtend.

Timetable 2018

Freitag 29. Juni (Anreise)

Anreise den ganzen Tag möglich

Nennung ab 17:00 Uhr

Samstag 30. Juni (Training / und Enduro-Cross)

Ab 08:00 Uhr Nennung

11:00-16:00 Uhr Freies Training auf der Enduro Runde

12:00-12:55 Uhr Besichtigungsrunde der Sonderprüfung

13:00-14:00 Uhr Qualifikationsrunde (Sonderprüfung)

15:00-17:00 Uhr Endurocross Training und Qualifying für alle.

17:00 Uhr Endurocross – Spezialbewerb / 2 Klassen

(siehe Ausschreibung EnduroCross)

anschließend Siegerehrung des Endurocrossrace

ab 20:00 Uhr Siegerehrung Qualifying Sonderprüfung

Präsentation Videofilm über Endurocross und Renntag

Info des Veranstalters über den Renntag am Sonntag

Party -> open end

Sonntag, 01. Juli 2018 (Renntag)

07:00-09:00 Uhr Nennung

09:30 Fahreraufstellung (Vorstart und Fahrerbesprechung)

10:00 Uhr Start zum Rennen (5h Zeit für vorgegebene Runden)

15:00 Uhr Finallauf Jungspundklasse

15:15 Uhr Finallauf der Champions (wetterabhängig)

14:45 Uhr Siegerehrung der Champions

16:00 Uhr Siegerehrung mit Sachpreisen bis zum 5. Platz in jeder Klasse
(Änderungen möglich)

Klasseneinteilung

- Rookies: ohne Hubraumbegrenzung, bis inkl. Jahrgang 1998
- Junior: ohne Hubraumbegrenzung, von JG 1997 bis inkl. 1995
- Enduro 1: bis 150 ccm 2T und bis 250ccm 4T
- Enduro 2: 175ccm 2T bis 250ccm 2T und 290ccm 4T bis 450ccm 4T
- Enduro 3: über 290ccm 2T und über 475ccm 4T
- Senior: ohne Hubraumbegrenzung, von JG 1978 bis inkl. JG 1972
- Veteran: ohne Hubraumbegrenzung, ab JG 1971
- Damen: ohne Hubraumbegrenzung
- Jungspund: bis 85ccm 2 Takt und bis 150ccm 4 Takt
- Championat: Gesamtwertung aller Fahrer

Teilnehmerbegrenzung:

Die Starteranzahl am Renntag wird mit 350 Fahrern begrenzt.

Nenngeld:

Erwachsene: 100 € pro Fahrer

Jungspund: 50 € pro Fahrer

Training am Samstag: 35 € pro Fahrer

Zeitnehmung:

Transponder wird am Handgelenk angelegt

Punkts:

Platzierung	Punkte
1. Platz	20 Punkte
2. Platz	17 Punkte
3. Platz	15 Punkte
4. Platz	13 Punkte
5. Platz	11 Punkte
6. Platz	10 Punkte
7. Platz	9 Punkte
8. Platz	8 Punkte
9. Platz	7 Punkte
10. Platz	6 Punkte
11. Platz	5 Punkte
12. Platz	4 Punkte
13. Platz	3 Punkte
14. Platz	2 Punkte
15. Platz	1 Punkte

Fahrerlager

Das Fahrerlager ist ausgewiesen und beschriftet. Im Fahrerlager "herrscht" Schrittempo und Disziplin. Der Müll ist in Müllsäcke zu verstauen und bitte wieder mitzunehmen.

Stornogebühr

Stornogebühr pro Renntag 15 Euro
Änderungen oder Stornierungen nach Nennschluss, können aus organisatorischen Gründen nicht durchgeführt werden.

Preise:

Die ersten fünf Platzierungen erhalten Trophäen, weiters gibt es Sachpreise.

Startnummern:

Die Nummern müssen vorne und wenn notwendig seitlich links angebracht werden.

Umweltmatten:

Umweltmatte ist Pflicht

Motorrad:

Motorradtausch während des Rennens ist nicht erlaubt. Die Reifenwahl ist freigestellt. Betanken und Reparaturen des Motorrades nur in der Tankzone und im Fahrerlager auf Umweltmatten erlaubt.

GERÄUSCHLIMIT

Das Geräuschlimit beträgt 94 dB(A). Laute Auspuffanlagen können vom Veranstalter aus dem Rennen genommen werden.

Ausschreibung Enduro-Cross

Alle Fahrer die beim Mountain-Enduro startberechtigt sind haben die Möglichkeit auf der Enduro-Cross Bahn 2 gezeitete Runden zu fahren. Die bessere Zeit wird gewertet. Die schnellsten 32 Fahrer werden sich in der Klasse „Profi“ und die Fahrer von Platz 33 – 65 in der Klasse „Hobby“ beim Enduro-Cross Rennen dann duellieren. Jeder Teilnehmer bekommt ein Hirter Bier und für die schnellsten in jeder Gruppe gibt es Trophäen.

!! Auf ein erfolgreiches und verletzungsfreie Rennen !!