

## **Ausschreibung ÖEC Pramlehen- Enduro- Weekend**

Zugelassen sind MX- und Enduro Motorräder aller Hubraumklassen und Elektromotorräder. Der Rennmodus ist dem des "klassischen Enduro" angelehnt, wie er bei Europa- und Weltmeisterschaften gehandhabt wird. Es gibt eine Enduro-Runde, die absolviert werden muss, um eine Starterlaubnis für die Sonderprüfung (Enduro-Test) zu erlangen. Gewertet werden nur die Sonderprüfungszeiten.

Zusätzlich gibt es in der Enduro Runde drei "schwere Streckenteile", die "Mann oder Frau" anfahren kann aber nicht muss. Je nicht angefahrenem "schweren Streckenteil" wird eine Strafzeit von 60sec. zur Sonderprüfungsgesamtzeit addiert.

Rennablauf: Jeder Teilnehmer hat fünf Stunden Zeit um drei-vier (je nach Wetterlage) Enduro-Runden (inkl. schwerer Streckenteile) und drei Sonderprüfungen zu absolvieren. Gewertet wird nur die Sonderprüfungszeit. Es gibt kein

Streichergebnis bei den Sonderprüfungen. In die Sonderprüfung darf eingefahren werden nach der Enduro Runde eins, zwei, und drei. Der Veranstalter behält sich witterungsbedingte Änderungen vor. Die schnellsten 15 der Championatswertung (nach Absolvierung der gesamten Renndistanz) haben die Möglichkeit, unmittelbar nach Ablauf der fünf Stunden eine zusätzliche, „einsame“ Runde zu fahren – ohne Verkehr ganz alleine im Startabstand von einer Minute. Alle Sonderprüfungsrunden werden zusammengezählt und daraus ergibt sich dann die Championatswertung.

Am Samstag besteht die Möglichkeit von 13:00 – 14:00 Uhr (nach Absolvierung einer Besichtigungsrunde mit dem Motorrad), eine gezeitete Prologrunde auf der Sonderprüfung zu fahren.

Das Ergebnis bildet die Startaufstellung am Renntag. Um 17Uhr startet der Endurocrossbewerb (siehe Ausschreibung EnduroCross)

Der genaue Rennablauf wird am Renntag bei der Fahrerbesprechung bekanntgegeben, die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist für alle gemeldeten Fahrer verpflichtend.

### **Timetable 2018**

#### Freitag 10 August (Anreise)

Anreise den ganzen Tag möglich

Nennmöglichkeit am Freitag von 18:00 bis 20:00 Uhr

#### Samstag 11 August (Training / und Enduro-Cross)

Ab 08:30 Uhr Nennung

11:00-16:00 Uhr Freies Training auf der Enduro Runde

12:00-12:55 Uhr Besichtigungsrunde der Sonderprüfung 13:00-

14:00 Uhr Qualifikationsrunde (Sonderprüfung)

15:00-17:00 Uhr Endurocross Training und Qualifying für alle.

17:00 Uhr Endurocross – Spezialbewerb / 2 Klassen

(siehe Ausschreibung EnduroCross) anschließend

Siegerehrung des Endurocrossrace ab 20:00 Uhr

Siegerehrung Qualifying Sonderprüfung Präsentation

Videofilm über Endurocross und Renntag

Info des Veranstalters über den Renntag am Sonntag  
Party -> open end

### Sonntag, 12 August 2018 (Renntag)

07:00-09:00 Uhr Nennung  
09:30 Fahreraufstellung (Vorstart und Fahrerbesprechung)  
10:00 Uhr Start zum Rennen (5h Zeit für vorgegebene Runden)  
15:00 Uhr Finallauf Jungspundklasse  
15:15 Uhr Finallauf der Champions (wetterabhängig)  
14:45 Uhr Siegerehrung der Champions  
16:00 Uhr Siegerehrung mit Sachpreisen bis zum 5. Platz in jeder Klasse  
(Änderungen möglich)

### Klasseneinteilung

- Rookies: ohne Hubraumbegrenzung, bis inkl. Jahrgang 1998
- Junior: ohne Hubraumbegrenzung, von JG 1997 bis inkl. 1995
- Enduro 1: bis 150 ccm 2T und bis 250ccm 4T
- Enduro 2: 175ccm 2T bis 250ccm 2T und 290ccm 4T bis 450ccm 4T
- Enduro 3: über 290ccm 2T und über 475ccm 4T
- Senior: ohne Hubraumbegrenzung, von JG 1978 bis inkl. JG 1972
- Veteran: ohne Hubraumbegrenzung, ab JG 1971
- Damen: ohne Hubraumbegrenzung
- Jungspund: bis 85ccm 2 Takt und bis 150ccm 4 Takt
- Championat: Gesamtwertung aller Fahrer

### **Teilnehmerbegrenzung:**

Die Starteranzahl am Renntag wird mit 300 Fahrern begrenzt.

Nenngeld:

Erwachsene: 100 € pro Fahrer

Jungspund: 50 € pro Fahrer

Training am Samstag: 35 € pro Fahrer und Tag

### Zeitnehmung:

Transponder wird am rechten Handgelenk angelegt

### Punkte:

Platzierung Punkte

1. Platz 20 Punkte
2. Platz 17 Punkte
3. Platz 15 Punkte
4. Platz 13 Punkte
5. Platz 11 Punkte
6. Platz 10 Punkte
7. Platz 9 Punkte
8. Platz 8 Punkte
9. Platz 7 Punkte
10. Platz 6 Punkte
11. Platz 5 Punkte
12. Platz 4 Punkte
13. Platz 3 Punkte
14. Platz 2 Punkte
15. Platz 1 Punkte

### Fahrerlager

Das Fahrerlager ist ausgewiesen und beschriftet. Im Fahrerlager "herrscht" Schritttempo und Disziplin. Der Müll ist in Müllsäcke zu verstauen und bitte wieder mitzunehmen.

### Stornogebühr

Stornogebühr pro Renntag 15 Euro

Änderungen oder Stornierungen nach Nennschluss, können aus organisatorischen Gründen nicht durchgeführt werden.

### Preise:

Die ersten drei Platzierungen erhalten Trophäen, weiters gibt es Sachpreise.

### Startnummern:

Die Nummern müssen vorne und wenn notwendig seitlich links angebracht werden.

### **Umweltmatten:**

Umweltmatte ist Pflicht

### **Motorrad:**

Motorradtausch während des Rennens ist nicht erlaubt. Die Reifenwahl ist freigestellt.  
Betanken und Reparaturen des Motorrades nur in der Tankzone und im Fahrerlager auf  
Umweltmatten erlaubt.

#### **GERÄUSCHLIMIT**

Das Geräuschlinit beträgt 94 dB(A). Laute Auspuffanlagen können vom Veranstalter aus dem Rennen genommen werden.

**!! Auf ein erfolgreiches und verletzungsfreie Rennen !!**