

Ausschreibung ÖEC Guttaring 2019

Zugelassen sind MX- und Enduro Motorräder aller Hubraumklassen und Elektromotorräder. Der Rennmodus ist dem des "klassischen Enduro" angelehnt, wie er bei Europa- und Weltmeisterschaften gehandhabt wird. Es gibt eine Enduro-Runde, die absolviert werden muss, um eine Starterlaubnis für die Sonderprüfung (Enduro-Test) zu erlangen. Gewertet werden nur die Sonderprüfungszeiten. Zusätzlich gibt es in der Enduro Runde, drei "schwere Streckenteile", die "Mann oder Frau" anfahren kann aber nicht muss. Je nicht angefahrenem "schweren Streckenteil" wird eine Strafzeit von 60sec. zur Sonderprüfungsgesamtzeit addiert.

Rennablauf

Jeder Teilnehmer hat knapp fünf Stunden Zeit um vier Enduro-Runden (inkl. schwerer Streckenteile) und vier Sonderprüfungen zu absolvieren. Gewertet wird nur die Sonderprüfungszeit. Es gibt kein Streichergebnis bei den Sonderprüfungen. In die Sonderprüfung muss eingefahren werden nach der Enduro Runde eins, zwei, drei und vier. Es darf die Sonderprüfung am Renntag einmal befahren werden (Einführungsrunde). Der Veranstalter behält sich witterungsbedingte Änderungen vor. Achtung Championatswertungsmodus: Die schnellsten 15 der Championatswertung (nach Absolvierung der gesamten Renndistanz) haben die Möglichkeit, unmittelbar nach Ablauf der fünf Stunden eine zusätzliche, „einsame“ Runde zu fahren – ohne Verkehr ganz alleine im Startabstand von einer Minute. Alle Sonderprüfungenrunden werden zusammengezählt und daraus ergibt sich dann die Championatswertung. Der Veranstalter behält sich wettertechnische Veränderungen vor.

Am Samstag besteht die Möglichkeit von 12:00 – 13:00Uhr (nach Absolvierung einer Besichtigungsrunde mit dem Motorrad), eine gezeitete Prologrunde auf der Sonderprüfung zu fahren. Das Ergebnis bildet die Startaufstellung am Renntag. Um 18 Uhr startet der Endurocrossbewerb (siehe Ausschreibung EnduroCross)

Die Jungspundklasse absolviert vier Runden. Die schweren Elemente brauchen NICHT gefahren werden. Die ersten zwei Sonderprüfungen werden am Anfang des Rennens gefahren. Dann werden die vier Etappen absolviert und die dritte und vierte Sonderprüfung werden in den letzten 30 Minuten des Rennens gefahren.

NEU: für die Young Racer (Kinder) mit 50er und 65 er Moped wird ein Rundkurs gebaut, und es werden zwei Rennen abgehalten. Näheres unter Timetable.

Der genaue Rennablauf wird am Renntag bei der Fahrerbesprechung bekanntgegeben, die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist für alle Fahrer verpflichtend.

ÖEC Timetable 2019 Samstag (Training und Sideevent)

Ab 08:00 Uhr	Nennung
09:00-16:00 Uhr	Freies Training auf der Enduro Runde
10:00-12:00 Uhr	Besichtigungsrunde der Sonderprüfung
12:00-13:00 Uhr	Qualifikationsrunde (Sonderprüfung)
13:30-13:55 Uhr	Training 50ccm
14:00-14:25 Uhr	Training 65ccm

14:30-14:45 Uhr	Rennen 1--50ccm
14:50-15:05 Uhr	Rennen 1-- 65ccm
15:15-15:45 Uhr	Training (Side Event)
15:50-16:20 Uhr	Qualifying (Side-Event)zwei Runden
16:30-16:45 Uhr	Rennen 2 -- 50ccm
16:50-17:05 Uhr	Rennen 2 -- 65ccm
18:00 Uhr	Side-Event Rennen – Spezialbewerb anschließend Siegerehrungen
20:00 Uhr	Siegerehrung Qualifying Sonderprüfung Siegerehrung 50ccm und 65ccm Präsentation Videofilm über Training und Sideevent Race Info des Veranstalters über den Renntag am Sonntag und - Party (Änderungen möglich)

Sonntag, (Renntag)

07:00-08:30 Uhr	Nennung
09:30 Uhr	Fahreraufstellung (Vorstart und Fahrerbesprechung
10:00 Uhr	Start zum Rennen (5h Zeit für vorgegebene Runden)
15:00 Uhr	Finallauf der Champions
15:15 Uhr	Siegerehrung der Champions
16:00 Uhr	Siegerehrung mit Sachpreisen bis zum 5. Platz in jeder Klasse (Änderungen möglich)

Klasseneinteilung

- **Rookies:** ohne Hubraumbegrenzung, bis inkl. Jahrgang 1999
- **Junior:** ohne Hubraumbegrenzung, von JG 1998 bis inkl. 1996
- **Enduro 1:** bis 150 ccm 2T und bis 250ccm 4T
- **Enduro 2:** 175ccm 2T bis 250ccm 2T und 290ccm 4T bis 450ccm 4T
- **Enduro 3:** über 290ccm 2T und über 475ccm 4T
- **Senior:** ohne Hubraumbegrenzung, von JG 1979 bis inkl. JG 1973
- **Veteran:** ohne Hubraumbegrenzung, ab JG 1972
- **Damen:** ohne Hubraumbegrenzung
- **Jungspund:** bis 85ccm 2 Takt und bis 150ccm 4 Takt
- **Championat:** Gesamtwertung aller Klassen
- **Young Racer 50er:** 50 er Mopeten
- **Young Racer 65er:** 65 er Mopeten

Teilnehmerbegrenzung

Die Starteranzahl am Renntag wird mit 270 Fahrern begrenzt.

Nenngeld

Onlinenennung

Beide Tage: 100€

Jungspund: 50€ / Fahrer

Young Racer: 25€/Fahrer

Training--Samstag: 40€

Nennungsschluss

14 Tage vor der Veranstaltung ist Nennungsschluss

Zeitnehmung

Transponder wird am Handgelenk angelegt

Punkte

Platzierung Punkte Platzierung Punkte

1	Platz	20	9	Platz	7
2	Platz	17	10	Platz	6
3	Platz	15	11	Platz	5
4	Platz	13	12	Platz	4
5	Platz	11	13	Platz	3
6	Platz	10	14	Platz	2
7	Platz	9	15	Platz	1
8	Platz	8			

Fahrerlager

Das Fahrerlager ist ausgewiesen und beschriftet. Im Fahrerlager "herrscht" Schritttempo und Disziplin. Der Müll ist in Müllsäcke zu verstauen.

Stornogebühr

Stornogebühr pro Renntag 15 Euro

Änderungen oder Stornierungen nach Nennschluss, können aus organisatorischen Gründen nicht durchgeführt werden.

Preise

Die ersten fünf Platzierungen erhalten Trophäen, weiters gibt es Sachpreise.

Startnummer

Die Nummern müssen vorne und wenn notwendig seitlich links angebracht werden.

Umweltmatte

Umweltmatte ist Pflicht

Motorrad

Motorradtausch während des Rennens ist nicht erlaubt. Die Reifenwahl ist freigestellt.

Betanken und Reparaturen des Motorrades nur in der Tankzone und im Fahrerlager auf Umweltmatten erlaubt.

GERÄUSCHLIMIT

Das Geräuschlimit beträgt 94 dB(A). Laute Auspuffanlagen können vom Veranstalter aus dem Rennen genommen werden.