

# Ausschreibung ÖEC

## Ötscher Race 2019

Zugelassen sind MX- und Enduro Motorräder aller Hubraumklassen und Elektromotorräder. Der Rennmodus ist dem des "klassischen Enduros" angelehnt, wie er bei Europa- und Weltmeisterschaften gehandhabt wird. Es gibt eine Enduro-Runde, die absolviert werden muss, um eine Starterlaubnis für die Sonderprüfung (Enduro-Test) zu erlangen. Gewertet werden nur die Sonderprüfungszeiten.

Zusätzlich gibt es in der Enduro Runde, drei "schwere Streckenteile", die "Mann oder Frau" anfahren kann aber nicht muss. Je nicht angefahrenem "schweren Streckenteil" wird eine angemessene Strafzeit zur Sonderprüfungsgesamtzeit addiert.

### **Rennablauf**

Jeder Teilnehmer hat knapp fünf Stunden Zeit um vier Enduro-Runden (inkl. schwerer Streckenteile) und vier Sonderprüfungen zu absolvieren. Gewertet wird nur die Sonderprüfungszeit. Es gibt kein Streichergebnis bei den Sonderprüfungen. In die Sonderprüfung muss eingefahren werden nach der Enduro Runde eins, zwei und drei. Es darf die Sonderprüfung am Renntag einmal befahren werden (Einführungsrunde). Der Veranstalter behält sich witterungsbedingte Änderungen vor.

Achtung Championatswertungsmodus: Die schnellsten 15 der Championatswertung (nach Absolvierung der gesamten Renndistanz) haben die Möglichkeit, unmittelbar nach Ablauf der fünf Stunden eine zusätzliche, „einsame“ Runde zu fahren – ohne Verkehr ganz alleine im Startabstand von einer Minute. Alle Sonderprüfungen werden zusammengezählt und daraus ergibt sich dann die Championatswertung. Der Veranstalter behält sich witterungsbedingte Änderungen vor.

Am Samstag besteht die Möglichkeit von 12:00 – 13:30Uhr (nach Absolvierung einer Besichtigungsrunde mit dem Motorrad), eine gezeitete Prologrunde auf der Sonderprüfung zu fahren. Das Ergebnis bildet die Startaufstellung am Renntag. Um 18 Uhr startet der Endurocrossbewerb (siehe Ausschreibung EnduroCross)

Die Jungspundklasse absolviert drei Runden. Die „schweren Streckenelemente“ müssen **NICHT** absolviert werden! Wobei die ersten zwei Sonderprüfungen am Anfang des Rennens gefahren werden. Dann werden die drei Etappen absolviert und die dritte Sonderprüfung wird in den letzten 10 Minuten des Rennens gefahren. Somit fahren die Jungspunde alle Sonderprüfungen alleine auf der Sonderprüfungsstecke.

**NEU:** Für die Young Racer (Kinder) mit 50er und 65 er Motorrad wird ein Rundkurs gebaut, und es werden jeweils zwei Rennen abgehalten. Näheres unter Timetable.  
Der genaue Rennablauf wird am Renntag bei der Fahrerbesprechung bekanntgegeben, die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist für alle gemeldeten Fahrer verpflichtend.

# ÖEC Timetable 2019

## Samstag-Training und Sideevent

Ab 08:00 Uhr	Nennung
09:00-16:00 Uhr	Freies Training auf der Enduro Runde
11:00-12:00 Uhr	Besichtigungsrunde der Sonderprüfung
12:00-13:30 Uhr	Qualifikationsrunde (Prolog Sonderprüfung)
13:30-14:00 Uhr	Training 50ccm und 65ccm
14:15 Uhr	Rennen 1—50ccm
14:45 Uhr	Rennen 1—65ccm
15:00-15:30 Uhr	Endurocross Training für Alle
15:30-16:00 Uhr	Qualifying Endurocross für Alle
16:30 Uhr	Rennen 2—50ccm
17:00 Uhr	Rennen 2—65ccm
18:00 Uhr	Endurocross – Spezialbewerb (s. Ausschreibung EnduroCross) anschließend Siegerehrung des Endurocrossrace
Ab 20:00 Uhr	Siegerehrung Qualifying Sonderprüfung - Prolog Info des Veranstalters über den Renntag am Sonntag Im Anschluss: Rider Party .....(Änderungen möglich)

## Sonntag-Renntag

07:00-09:00 Uhr	Nennung
09:30 Uhr	Fahreraufstellung (Vorstart und Fahrerbesprechung)
10:00 Uhr	Start zum Rennen (5h Zeit für vorgegebene Runden)
15:00 Uhr	Finallauf der Champions, Top 15 (wetterabhängig)
15:15 Uhr	Siegerehrung der Champions
16:00 Uhr	Siegerehrung mit Sachpreisen bis zum 5. Platz in jeder Klasse (Änderungen möglich)

## Klasseneinteilung

- **Rookies:** ohne Hubraumbegrenzung, bis inkl. Jahrgang 1999
- **Junior:** ohne Hubraumbegrenzung, von JG 1998 bis inkl. 1996
- **Enduro 1:** bis 150 ccm 2T und bis 250ccm 4T
- **Enduro 2:** 175ccm 2T bis 250ccm 2T und 290ccm 4T bis 450ccm 4T
- **Enduro 3:** über 290ccm 2T und über 475ccm 4T
- **Senior:** ohne Hubraumbegrenzung, von JG 1979 bis inkl. JG 1973
- **Veteran:** ohne Hubraumbegrenzung, ab JG 1972
- **Damen:** ohne Hubraumbegrenzung
- **Jungspund:** bis 85ccm 2 Takt und bis 150ccm 4 Takt
- **Championat:** Gesamtwertung aller Klassen
- **Young Racer:** 50ccm oder 65ccm

## **Teilnehmerbegrenzung**

Die Starteranzahl am Renntag wird mit 300 Fahrern begrenzt.

## **Nenngeld**

### **Onlinenennung**

Beide Tage:	100€/Fahrer
Jungspund:	50€/Fahrer
Young Racer bis 65ccm	25€/Fahrer
Training Samstag:	40€/Fahrer
Nachnennung:	10€ Aufschlag/Fahrer

## **Nennungsschluss**

14 Tage vor der Veranstaltung ist Nennungsschluss

## **Zeitnehmung**

Transponder wird am rechten Handgelenk angelegt

## **Punkteschlüssel für ÖEC Saisonwertung**

### **Platzierung   Punkte   Platzierung   Punkte**

1	Platz	20	9	Platz	7
2	Platz	17	10	Platz	6
3	Platz	15	11	Platz	5
4	Platz	13	12	Platz	4
5	Platz	11	13	Platz	3
6	Platz	10	14	Platz	2
7	Platz	9	15	Platz	1
8	Platz	8			

## **Fahrerlager**

Das Fahrerlager ist ausgewiesen und beschriftet. Im Fahrerlager herrscht Schritttempo und Disziplin. Das Ablagern und Hinterlassen von Müll und anderen Gegenständen ist untersagt! Umweltmatte ist Pflicht!

## **Stornogebühr**

Stornogebühr pro Renntag 15 Euro

Änderungen oder Stornierungen nach Nennschluss (2 Wochen vor Renntermin), können aus organisatorischen Gründen nicht durchgeführt werden.

## **Preise**

Die ersten fünf Platzierungen erhalten Trophäen, weiters gibt es Sachpreise.

## **Startnummer**

Die Nummern müssen vorne und wenn notwendig seitlich links angebracht werden.

## **Umweltmatte**

Umweltmatte ist Pflicht

## **Motorrad**

Motorradtausch während des Rennens ist nicht erlaubt. Die Reifenwahl ist freigestellt.

Betanken und Reparaturen des Motorrades nur in der Tankzone und im Fahrerlager auf Umweltmatten erlaubt.

## **GERÄUSCHLIMIT**

Das Geräuschlimit beträgt 94 dB(A). Laute Auspuffanlagen können vom Veranstalter aus dem Rennen genommen werden.